



# تجربة جمهورية مصر العربية في مجالات النقل



# محتويات العرض:

- مقدمة.
- مجالات قطاع النقل.
  - النقل البري على الطرق
  - النقل الجوي.
  - النقل النهري للركاب والبضائع.
- مؤشرات التنمية المستدامة ذات العلاقة بالنقل المتاحة



## مقدمة

- يعتبر قطاع النقل والمواصلات أحد أهم القطاعات الخدمية والحيوية الهامة بالدولة، والتي ترتبط ارتباطاً وثيقاً ومباشراً بكافة القطاعات الأخرى الاقتصادية والاجتماعية، وتعد شبكات النقل العصب الرئيسي الذي تقوم علي أساسه برامج التنمية، إذ تتأثر اقتصاديات الدول ومعدلات النمو بها بكفاءة شبكات ووسائل النقل البري والبحري والنهري والجوي.
- وتقوم مصر بتنفيذ استراتيجية متكاملة لتطوير منظومة النقل من خلال خطة واضحة تشمل كافة قطاعات النقل (الطرق والكباري - السكك الحديدية - مترو الأنفاق - النقل البحري - النقل النهري - الموانئ الجافة واللوجستيات - والنقل الجوي) تتفق مع رؤية التنمية المستدامة بالدولة حتى عام ٢٠٣٠، وتحقق الترابط والتكامل فيما بينها، مع وضع آليات محددة ودقيقة لمتابعة التنفيذ.
- كما تعمل الدولة علي تنفيذ مشروعات النقل التي تخدم المشروعات القومية الكبرى فضلاً عن تنفيذ برامج رفع كفاءة البنية الأساسية القائمة من شبكات النقل ( طرق وكباري - خطوط سكك حديدية - طرق ملاحية - موانئ بحرية - موانئ جوية ) لتحقيق الاستغلال الأمثل للاستثمارات وتوفير العديد من فرص العمل في مجالات النقل المختلفة ، فضلاً عن خلق مناخ استثماري قادر علي تحقيق التنمية في قطاع النقل. لما له من مردود إيجابي علي الاقتصاد القومي.



# مجالات قطاع النقل

- النقل البري على الطرق (النقل العام للركاب داخل وخارج المدن).
- السكك الحديدية.
- النقل الجوي.
- النقل النهري.
- النقل البحري.



# أولاً: النقل البري على الطرق (النقل العام للركاب داخل وخارج المدن)

## • أهمية إحصاءات النقل العام للركاب:

تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن، مما يؤدي إلى اهتمام الدولة بقطاع النقل العام والعمل على تحديثه وصيانته ورفع كفاءته والقضاء على المشاكل التي تواجهه، بما يساهم في دفع عجلة الإنتاج وتحقيق التنمية المستدامة.



# مؤشرات إحصائية النقل العام للركاب

١. عدد المركبات المملوكة والعاملة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام.
٢. عدد الخطوط وجملة أطوالها لهيئات وشركات ومرافق النقل العام.
٣. عدد الركاب وجملة الإيرادات داخل وخارج المدن.
٤. عدد الركاب وجملة الإيرادات بالخطوط الدولية.
٥. عدد العاملين وجملة الأجور.
٦. معدل التضاحم.
٧. جملة اطوال الخطوط بالسكك الحديدية بالكيلو متر.



# الجهات المستفيدة من إنتاج الإحصاءات

- وزارة النقل والجهات التابعة لها.
- الهيئة العامة للأستثمار.
- الدارسين والباحثين.
- المستثمرين.
- هيئة المجتمعات العمرانية.
- وزارة الإسكان.



# منهجية إنتاج إحصائية النقل العام للركاب

١. دورية النشرة:

تصدر النشرة سنوياً.

٢. أسلوب جمع البيانات:

يجمع البيان على نماذج إستمارات إحصائية لكل من الأتوبيس والمينى باص (استمارة 196/ أ) والسكك الحديدية (استمارة 196/ ب) والترام والمترو (استمارة 199).







# منهجية إنتاج إحصائية النقل العام للركاب

٣. مصادر البيانات:

تستوفى البيانات سنويا عن طريق مكاتب الاحصاء بالمحافظات التابعة لقطاع الفروع الاقليمية بالجهاز وتشمل:

أ- القطاع الحكومي

ب- قطاع الاعمال العام

ج- القطاع الخاص



## ثانياً: النقل الجوي

### • أهمية إحصاءات النقل العام للركاب:

يعتبر النقل الجوي عصب الحياة المعاصرة لخدمة الحركة الداخلية والخارجية فى مختلف أوجه الحياه الإقتصادية ويساهم فى تنمية الاقتصاد من خلال إثراء حركة السياحة وتطوير المطارات.



# مؤشرات إحصائية النقل الجوي

١. الحركات الإجمالية للمطارات (عدد الرحلات - عدد الركاب - كمية البضائع المنقولة).
٢. الحركة الاجمالية للشركات الوطنية بالمطارات (عدد الرحلات - عدد الركاب - كمية البضائع المنقولة) .
٣. حركة الرحلات والركاب للشركات الوطنية ونسبتها لإجمالي حركة المطارات .
٤. كمية البضائع المنقولة للشركات الوطنية ونسبتها لإجمالي المطارات .
٥. عدد الطائرات المملوكة للشركات الوطنية وطرازها وسعتها او حمولتها .



# الجهات المستفيدة من إنتاج الإحصاءات

- وزارة الطيران.
- الهيئة العامة للأستثمار.
- مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار بمجلس الوزراء.
- الجهات الدولية.
- الدارسين والباحثين.
- المستثمرين.
- وزارة السياحة.



# منهجية إنتاج إحصائية النقل الجوي

١. دورية النشرة:

تصدر النشرة سنوياً.

٢. أسلوب جمع البيانات:

يتم جمع بيانات النشرة على استمارة (١٨٣) لإطار  
عدد مصادره ٢١ مصدر شاملاً القطاع العام /  
الأعمال العام والخاص.





# منهجية إنتاج إحصائية النقل الجوي

٣. مصادر البيانات:

- الشركة القابضة لمصر للطيران وشركاتها التابعة.
- سلطة الطيران المدني.
- شركات القطاع الخاص.
- ويتم تحديث الإطار سنوياً عن طريق سلطة الطيران المدني.



## ثانياً: النقل النهري للركاب والبضائع.

### • أهمية إحصاءات النقل النهري للركاب والبضائع:

- تعطى صورة عن حركة النقل النهري ومدى أهميته فى نقل السلع ذات النوعيات المختلفة والانخفاض الكبير فى تكلفته وهناك اتجاه لزيادة نسبة مشاركة النقل النهري من إجمالي النقل لتخفيف العبء على الطرق والحد من مشكلة المرور وخاصة لحركة البضائع .

- إن بيانات هذه النشرة مهمة ولا توجد أى جهة تصدرها وهى تقيس الحركة على مستوى أنواع وكميات السلع ومراسي الشحن والتفريغ.



# مؤشرات إحصائية النقل النهري للركاب والبضائع

١. عدد الوحدات النهرية فى قطاع النقل النهري ( ركاب - بضاعة ) سواء آلية او غير آلية.
٢. إجمالى البضائع المنقولة فى قطاع النقل النهري.
٣. كميات البضائع المفرغة والمشحونة على مستوى المحافظات.
٤. كميات البضائع المفرغة والمشحونة طبقاً لنوع السلع ومراسي التفريغ والشحن.
٥. عدد الركاب المنقولين فى قطاع النقل النهري.
٦. عدد العاملين فى قطاع النقل النهري.





# الجهات المستفيدة من إنتاج الإحصاءات

- وزارة النقل.
- وزارة الاستثمار.
- الدارسين والباحثين.
- المستثمرين.
- الهيئة العامة للنقل النهري.



# منهجية إنتاج إحصائية النقل النهري للركاب والبضائع

١. دورية النشرة:

تصدر النشرة سنوياً.

٢. أسلوب جمع البيانات :

- يتم جمع البيانات على استمارة ( ٨٨٢ أ ) لجميع القطاعات ( حكومي - عام - خاص).
- يتم تحديث الإطار من الهيئة العامة للنقل النهري سنوياً والتي تعطى التراخيص لمزاولة الحركة في النيل





# منهجية إنتاج إحصائية النقل النهري للركاب والبضائع

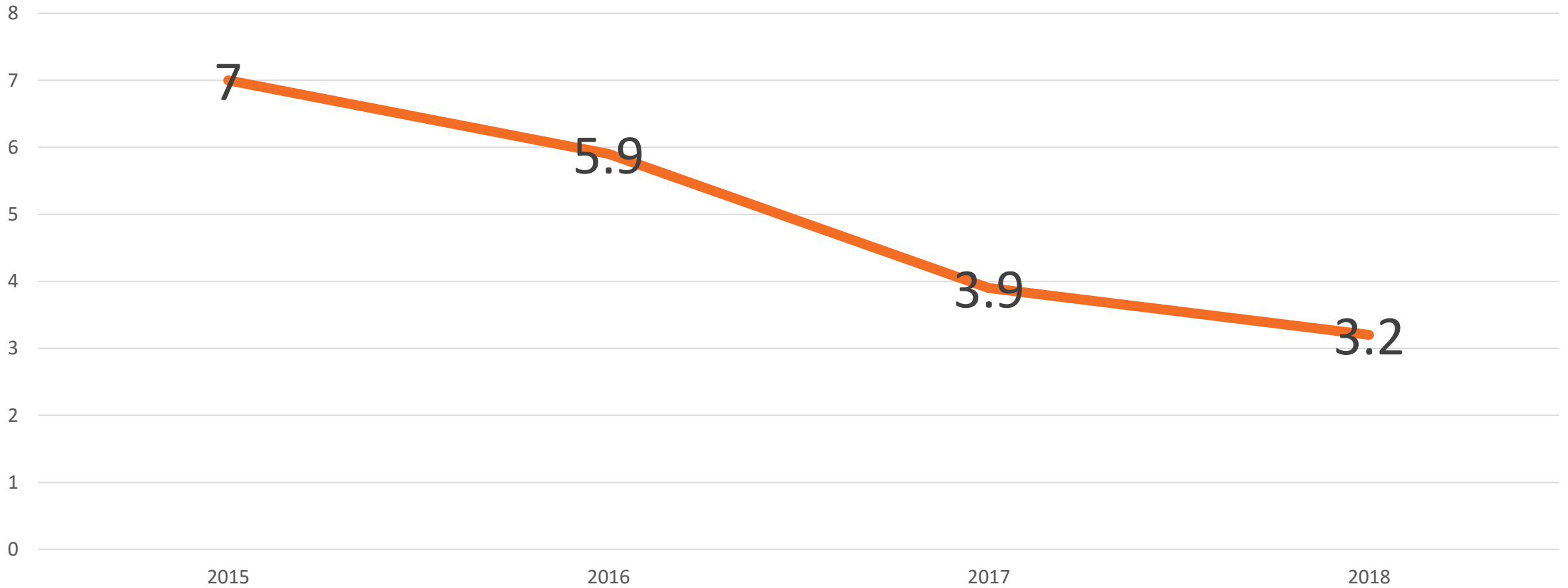
٣. مصادر البيانات:

- جميع الشركات العاملة في نشاط النقل النهري ( حكومي - عام - خاص ) .



# مؤشرات التنمية المستدامة ذات العلاقة بالنقل المتاحة

3-6-2 معدل الوفيات الناجمة عن الإصابات جراء حوادث المرور على الطرق لكل ١٠٠٠٠٠ من السكان





## ٩-١-٢: عدد الركاب وحجم الشحنات بحسب وسيلة النقل.

كمية البضائع وأعداد الركاب في قطاع النقل الجوي من عام 2013 إلى 2017

أعداد الركاب			حجم البضائع بالطن			السنة
جملة	وصول	مغادرة	جملة	وارد	صادر	
31898958	16004549	15894409	271912	88494	183418	2013
34514081	17347133	17166948	299061	101946	197115	2014
34807333	17650864	17156469	319560	115289	204271	2015
27207559	13734543	13473016	338155	113379	224776	2016
30504981	15624675	14880306	320660	114507	206153	2017



## ٩-١-٢: عدد الركاب وحجم الشحنات بحسب وسيلة النقل.

أعداد الركاب بحسب وسيلة النقل خلال الفترة من عام 2013/2014 إلى 2016/2017

2016/2017	2015/2016	2014/2015	2013/2014	وسيلة النقل
974440	1016883	777439	503093	الاتوبيس والمينى باص
884423	842816	876331	754704	مترو الانفاق
243152	236445	235064	182791	السكك الحديدية



## ٩-١-٢: عدد الركاب وحجم الشحنات بحسب وسيلة النقل.

أعداد الركاب بحسب وسيلة النقل خلال الفترة من عام 2014 إلى 2017

2017		2016		2015		2014		وسيلة النقل
حجم البضائع بالطن	عدد ركاب	حجم البضائع بالطن	عدد ركاب	حجم البضائع بالطن	عدد ركاب	حجم البضائع بالطن	عدد ركاب	
5728183	91930939	5696780	61816989	6233803	48783116	7621232	24343269	النقل النهري
149590	886368	140583	872816	132425	1091530	159769	1078717	النقل البحري