

حوادث السير والسلامة الطرقية بالمغرب

ورشة العمل الإقليمية حول تطوير إحصاءات النقل ومؤشرات
التنمية المستدامة ذات الصلة بالنقل في البلدان العربية

18-16 شتنبر 2019

المحتوى

- اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير
- مديرية النقل عبر الطرق والسلامة الطرقية
- المؤشرات الإحصائية العامة
- توزيع حوادث السير وضحاياها حسب المجال
- فئات مستعملي الطريق المتورطة في حوادث السير
- العربات المتورطة في حوادث السير

اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

تعد اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير مؤسسة ذات منفعة عامة تم تأسيسها سنة 1977 وذلك بهدف تحسين السلامة الطرقية . وتخضع اللجنة للمراقبة التقنية من طرف وزارة التجهيز و النقل و اللوجستيك والماء للمراقبة المالية من طرف وزارة الاقتصاد والمالية طبقا للقوانين الجاري بها العمل.

مهام اللجنة :

- دراسة جميع التدابير الكفيلة بالتخفيض من عدد حوادث السير واقتراحها على السلطات المختصة
- المساهمة في الجهودات المبذولة لتجهيز المصالح المكلفة بالسلامة الطرقية
- المساهمة بجميع الوسائل، ولا سيما الإعلام، في تربية العموم

مهام مديرية النقل عبر الطرق والسلامة الطرقية:

- اعداد الدراسات النوعية المتعلقة بالسلامة الطرقية،
- اعداد المخططات العملية لتنفيذ سياسة السلامة الطرقية،
- تتبّع وتقييم وتنفيذ سياسة السلامة الطرقية، وفي هذا الإطار تتولى مهام كتابة اللجنة الدائمة للسلامة الطرقية،

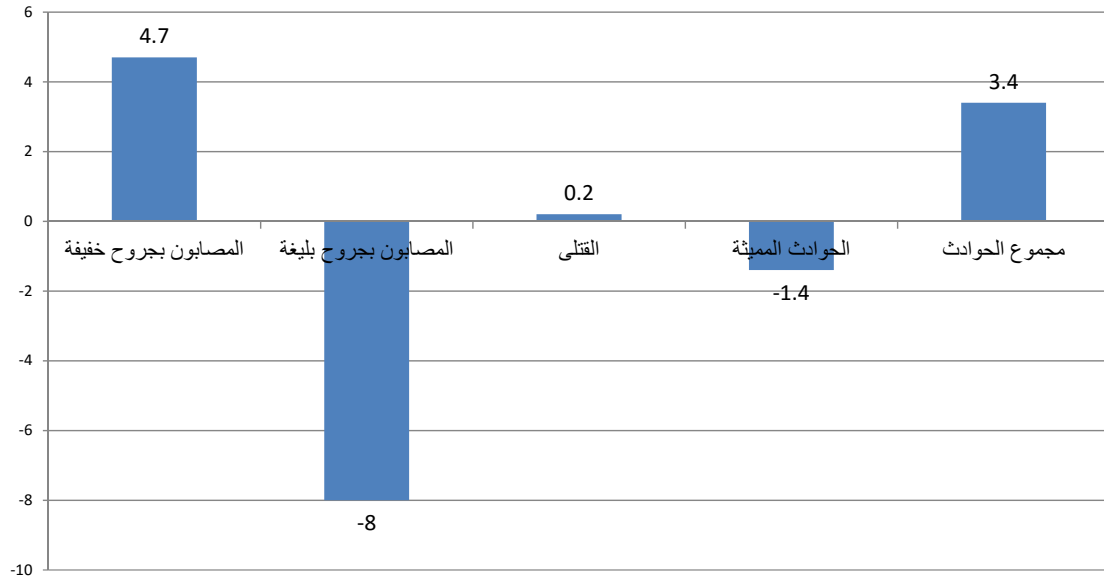
حصيلة حوادث السير

المؤشرات الإحصائية العامة

عرفت الحصيلة النهائية لحوادث السير الجسمانية برسم سنة 2016، مقارنة مع سنة 2015، تسجيل المعطيات التالية :

- ارتفاع بنسبة 3,4 % في عدد حوادث السير الذي انتقل من 78003 حادثة سير إلى 80680 حادثة سير
- انخفاض بنسبة 1,4 % في عدد الحوادث المميتة الذي انتقل من 3365 إلى 3317 حادثة مميتة؛
- ارتفاع بنسبة 0,2% في عدد القتلى الذي انتقل من 3776 قتيلا إلى 3785 قتيلا
- انخفاض بنسبة 8 % في عدد المصابين بجروح بليغة الذي انتقل من 10647 مصابا إلى 9791 مصابا
- ارتفاع بنسبة 4,8 % في عدد المصابين بجروح خفيفة الذي انتقل من 104395 مصابا إلى 109371 مصابا بجروح خفيفة.

التطور المقارن في عدد حوادث السير



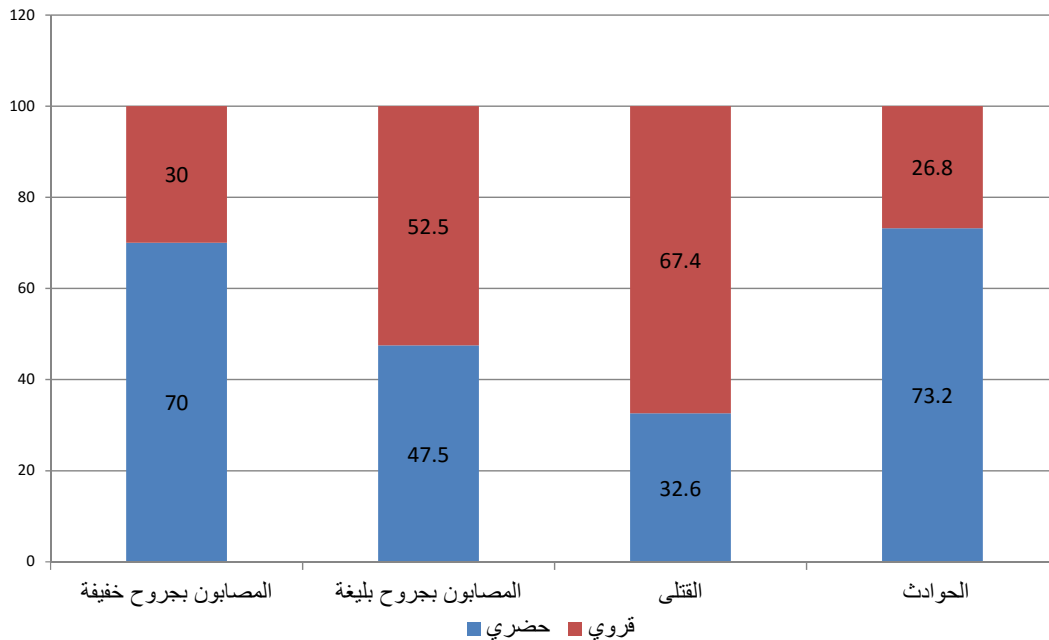
توزيع حوادث السير وضحاياها حسب المجال

يعرف المجال الحضري سنويا تسجيل حوالي 4/3 حوادث السير مقابل حوالي 4/1 منها داخل المجال القروي.

وفي ما يخص عدد القتلى، يتم خارج المجال الحضري تسجيل 3/2 من العدد الإجمالي للقتلى مقابل 3/1 بالمجال الحضري.

ويعزى هذا التفاوت بين المجالين أساسا إلى كون الحوادث المسجلة خارج المجال الحضري ما تكون مقرونة بالسرعة المفرطة مما يرفع من درجة خطورة الإصابات الجسمانية ويؤدي إلى الزيادة في عدد الضحايا.

توزيع حوادث السير وضحاياها حسب المجال



فئات مستعملي الطريق المتورطة في حوادث السير

تعد الفئات العديمة الحماية (الراجلون ومستعملو الدراجات) الفئات الأكثر معاناة من حوادث السير ومن مخلفاتها حيث يمثلون 60,9% من عدد القتلى. ويأتي مستعملو العربات الخاصة في المرتبة الثانية بنسبة 31,2% من مجموع عدد القتلى.

وقد سجلت الفئات الرئيسية لمستعملي الطريق برسم سنة 2016، مقارنة مع سنة التغيرات التالية 2015 :

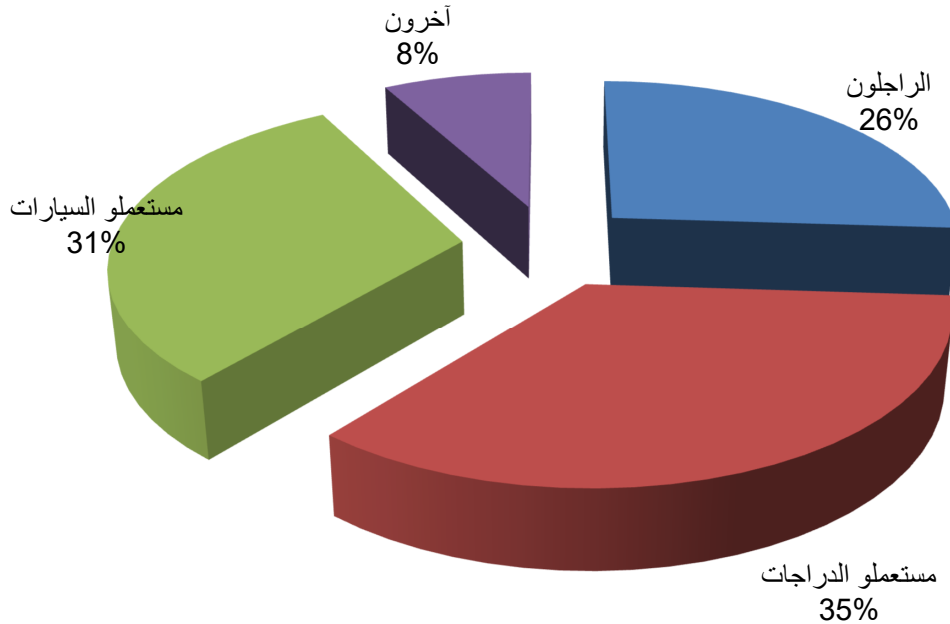
• الراجلون: 3,3%- حيث انتقل العدد من 1030 قتيلاً خلال سنة 2015 إلى 996 قتيلاً سنة 2016.

• مستعملو الدراجات ذات المحرك: 1,9%+ حيث انتقل العدد من 1066 قتيلاً خلال قتيلاً خلال سنة 2016 1087

• مستعملو الدراجات العادية: 0,9% حيث انتقل العدد من 220 قتيلاً خلا سنة إلى 222 قتيلاً خلال سنة 2016 ؛ 2015

• مستعملو العربات الخاصة: 4,6% حيث انتقل العدد من 1129 قتيلاً خلال سنة 2015 إلى 1181 قتيلاً خلال سنة 2016

توزيع عدد القتلى حسب فئات مستعملي الطريق خلال سنة 2016

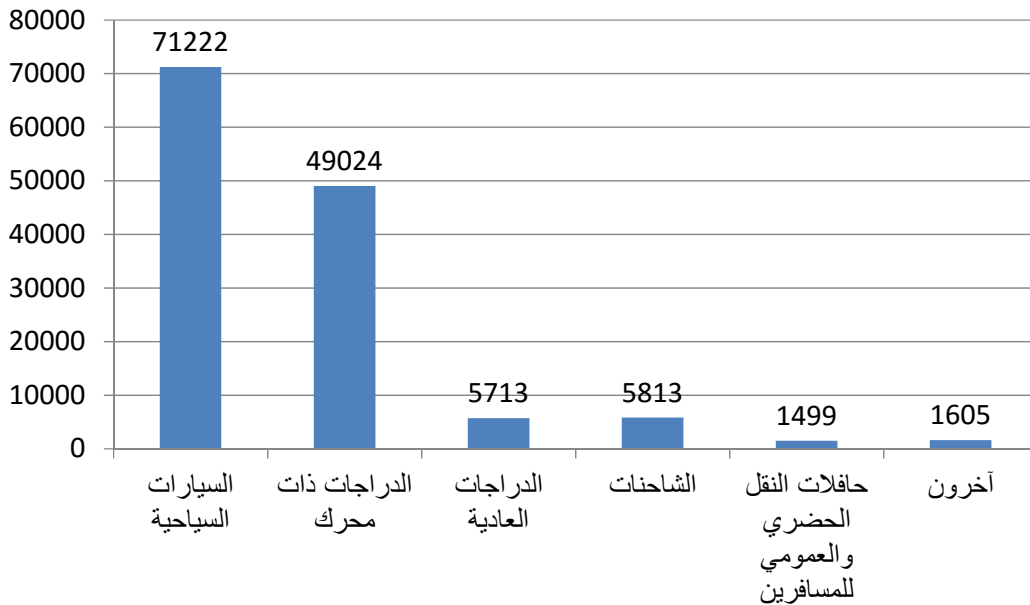


العربات المتورطة في حوادث السير

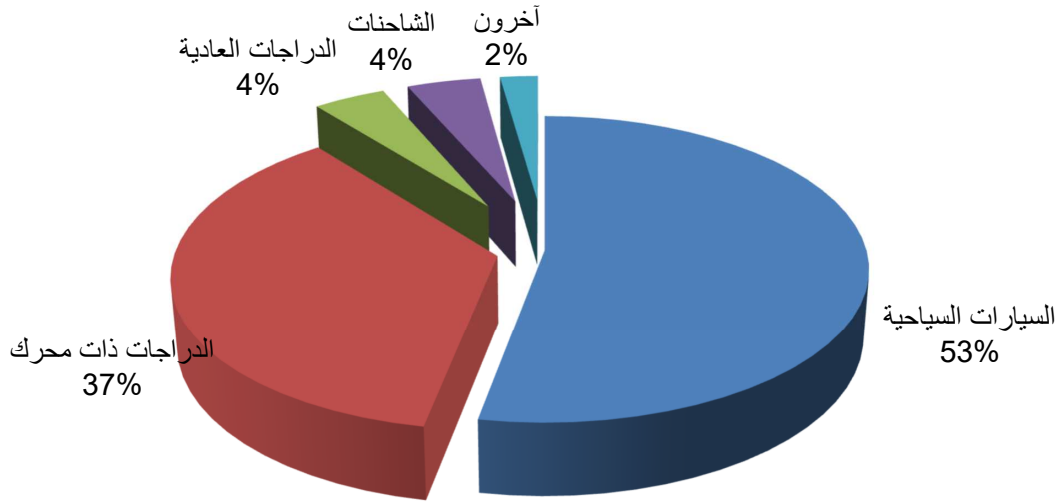
• بلغ عدد العربات المتورطة في حوادث السير الجسمانية خلال سنة 2016 ، 134876 عربة وهو ما يمثل زيادة بنسبة 4,4%.

• وعلاوة على ذلك، بلغ عدد السيارات السياحية المتورطة في حوادث سير جسمانية خلال سنة 2016، 71222 عربة، وهو ما يمثل نسبة 52,8% من مجموع العربات المتورطة، متبوعة بالدراجات ذات محرك و الشاحنات و الدراجات الهوائية بنسب 36,3% و 4,3% و 4,2% على التوالي، من مجموع العربات المتورطة خلال سنة 2016.

عدد العربات المتورطة حسب الفئات



توزيع العربات التورطة حسب الفئات



شكرا جزيلاً