



## احصائيات قطاع النقل البري في الدول العربية ... واقع وطموحات

د. محمود حمد العبدالات  
الامين العام  
الاتحاد العربي للنقل البري

**Dr. Mahmoud Abdallatt**  
**Secretary General**  
**Arab Union Of Land Transport**



1976

الاتحاد العربي للنقل البري  
Arab Union Of Land Transport

# احصائيات قطاع النقل البري في العربية ... واقع وطموحات

الاسباب الموجبة والمبررات

الوضع الراهن

الطموحات

النتائج والتوصيات

## أولاً : الاسباب الموجبة والمبررات

- 1- حاجة صانع القرار الى المعلومة الدقيقة الصائبة في الوقت المناسب مبنية على احصائيات دقيقة وحديثة وصادقة.
- 2- حاجة المشغلين لمعرفة اوضاع وواقع النقل في الدول الاخرى.

- 3- حاجة الشاحنين وشركات النقل البري.
- 4- حاجة المستعملين.

لمعرفة

أ- عدد وحجم وسعة الاسطول سواء ركاب ام بضائع.

ب - مستوى التعرف المطبق.

ج- حجم السوق ومقدار الطلب المتوقع مقارنة مع السعة المعروضة .

د- مستوى الامن والسلامة .

هـ - سهولة ويسر تعامل الجهات المعنية مع الناقلين والتسهيلات مما يساعد بدوره بشكل رئيس الى وضع الخطة المستقبلية الضرورية وضمان اداء اقتصادي ناجح.

- 1- ارقام احصائية غير مكتملة وغير دقيقة وقديمة غالباً.
- 2- اختلاف المصطلحات والتعاريف ( واسطة او وسيلة نقل او مركبة)
- 3- اختلاف وتشنت الجهات التي تجمع و/ او تشرف على الاحصائيات وتحفظها.
- 4- عدم وجود مرجعية موحدة.
- 5- اختلاف طريقة ومنهجية اعداد التقارير الاحصائية

- تجربة الاتحاد في اعداد قاعدة بيانات السلامة الطرقية :

أ - استجابة بطيئة وضعيفة من الدول العربية واحياناً معدومة.

ب - عدم تعبئة الاستبيان كاملاً من بعض الدول

ج - خشية بعض الدول من اظهار ارقامها الحقيقية للسلامة الطرقية

د - لا تحدث بياناتها بالرغم من انها مجاناً وبدون تكلفة.

6- الاحصائيات في بعض الدول لعدد المركبات فقط ، لا تبين نوع المركبة، حمولتها ، وزن البضاعة وزمن الرحلة.

- 1- توحيد كافة مصطلحات وتعريف قطاع النقل البري في الدول العربية.
- 2- توحيد مرجعية جمع الارقام والاحصائيات الخاصة بكافة انماط النقل في جهة واحدة في كل دولة.
- 3- خلق جهاز جديد في كل دولة مهمته تحليل وتحويل الاحصائيات في البند 2 سابقاً من ارقام صماء الى بيانات ومعلومات لتزويدها الى صانع القرار والمشغلين والمعنيين.
- 4- الاخذ والوثوق بهذه البيانات من الجهات المعنية العليا عند اتخاذ القرار
- 5- الشفافية وسهولة تبادل الارقام والبيانات بين الدول العربية بوضوح وشمولية.
- 6- ايجاد مرجعية عربية موحدة لكامل الاحصائيات المشتركة الخاصة بقطاع النقل بين الدول العربية  
( تضم في عضويتها البند 3 و 4 اعلاه).
- 7- العمل نحو ايجاد بنك – مخزن- معلومات لصانع القرار، المشغل، الشاحن، الراكب والمستعمل.

حيث ان نجاح اي مشروع يعتمد على مدى توفر المعلومات والبيانات اللازمة له ومن ثم القدرة على تحليلها، فإن أهمية وجود بنك معلومات لقطاع النقل البري تظهر

من  
خلال

7-1 اختصار الوقت على المشغلين والمعنيين بهذا القطاع في الحصول على المعلومة المطلوبة.

7-2 إنخفاض التكلفة والمخاطرة، حيث أن توفر بنك معلومات موثق يجعل المشغلين والناقلين على بينة من أداء اعمالهم وعدم تفاجئهم بمعوقات ناتجة عن عدم توفر المعلومه مسبقاً.

7-3 ان توفر المعلومات الكافية يعمل على تطوير الاداء ورفع كفاءة اقتصاد شركات النقل والمشغلين مما ينعكس ايجابياً على الاقتصاد الوطني.

7-4 ينعكس توفر المعلومات على اتخاذ القرارات السليمة والتخطيط الجيد ويقلل من عملية التنبؤ الخاطي مما يؤدي الى حُسن التخطيط والتنفيذ.

7-5 يعمل على تكامل وتجانس قطاع النقل في الوطن العربي .

- أهمية وضرورة توحيد المصطلحات والتعاريف لقطاع النقل وتوحيد مرجعية الاحصائيات .

- قيام الاسكوا بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية لاخذ المبادرة الى :

- العمل على انشاء جهاز متخصص بتجميع احصائيات قطاع النقل في الدول

العربية ترفده الاجهزة الاحصائية المقترح وجودها في الدول العربية.

- العمل على انشاء جهاز لتحليل الاحصائيات والارقام لتحويلها الى بيانات.



شكراً لحُسن استماعكم

**Thank you**